

Pompes a jet pour puits peu profond

Modèles en Fonte DSW500, DSW750 et DSW1000

Modèles en Acier Inoxydable DSW500SS, DSW750SS et DSW1000SS

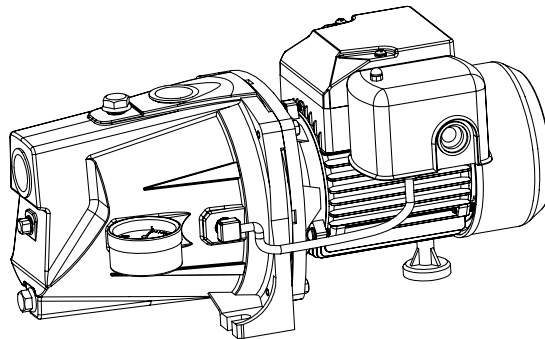
Directives d'opération et d'installation

S'il vous plaît, veuillez lire attentivement ces instructions. Faute à vous soumettre aux instructions et opérations appropriées à ce système peut annuler la garantie.

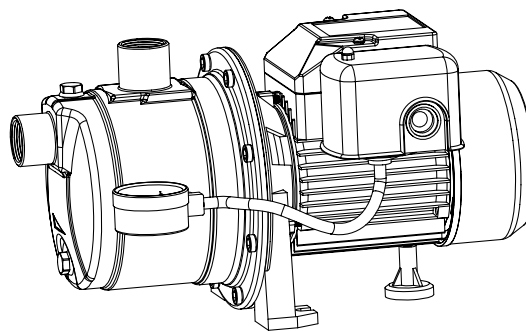
Votre pompe a été soigneusement emballée à l'usine, pour prévenir les dommages possibles lors du transport. Toutefois, des dommages occasionnels peuvent être encourus par une mauvaise manutention. **Vérifiez soigneusement votre pompe** afin de détecter tout dommage possible qui pourrait causer un bris de la pompe. Signalez tout dommage au transporteur ou à votre point de vente.

Ces pompes à jet pour puits peu profond sont des pompes domestiques à une phase conçues pour le pompage de l'eau potable, où l'eau est située moins de 25 pieds du sens vertical de la pompe. Un manostat est un trait standard. La pompe pour puits peu profond de surface peut être montée sur un réservoir horizontal sous pression préchargé, ou réservoir autonome. Les pompes peuvent aussi être utilisées avec un réservoir conventionnel air à eau.

Modèles en Fonte



Modèles en Acier Inoxydable



Informations Générales de Sécurité

1. Se familiariser avec la mise en usage de la pompe, ses limitations et les risques possibles
 - **Toujours installer un détendeur de pression qui correspond à la spécification de pression et la vitesse d'écoulement maximale du système.**
 - **Ne pas pomper les liquides inflammables ou explosifs tels que l'essence, l'huile à chauffage, kérosène, etc. Faute de suivre cet avertissement peut avoir comme.**
 - **Mettre hors circuit et faire dissiper toute pression du système avant l'installation, le déplacement ou procéder au service ou à l'entretien. Serrer le débrayage automatique dans la position ouverte et l'étiquetter pour éviter une application de puissance inattendu. Installer un écran autour de la conduite d'arrivée pour éviter la prise des nageurs (selon le cas).**

2. Faire couler tout liquides du système avant de procéder à l'entretien.
3. Fixer le tuyau flexible de refoulement avant le démarrage de la pompe. Le fouettement d'un tuyau de refoulement qui n'est pas bien fixé peut causer des blessures et/ou dégâts matériels.
4. Vérifier les tuyaux pour signes de faiblesse ou d'usure avant chaque usage. Assurer vous que tout raccords sont solides.
5. Inspecter la pompe et les pièces du système périodiquement. Exécuter l'entretien ordinaire requis.
6. Sécurité Personnelle :
 - a. Toujours porter des lunettes de protection en travaillant avec les pompes.
 - b. Tenir l'endroit de travail propre, sans débris, et bien éclairé. Remplacer tout outil ou équipement non requis.
 - c. Tenir les visiteurs à une distance sûre de l'endroit de travail.
7. Couvrir le puit pendant l'installation de la pompe afin d'éviter que les matières étrangères tombent dans le puit. Ceci peut contaminer l'eau et endommager les pièces détachées internes mécaniques de pompage.
8. Toujours examiner l'eau du puit pour la pureté avant l'utilisation. Consulter le service de santé locale pour la méthode d'essai.
9. Le système en entier de la pompe et tuyauterie doit être protégé contre les températures de congélation. L'usage dans les températures de congélation peut causer du dommage sévère et peut annuler la garantie.
10. Ne pas faire fonctionner la pompe à sec ; ceci peut causer des dommages.
11. L'appareil devrait être raccordé à un circuit mis à la terre équipé avec un appareil disjoncteur.
12. Avant d'installer la pompe, assurer que la prise de courant soit vérifiée par un électricien certifié ou diplômé afin d'assurer que la prise de courant soit mise à la terre correctement.
13. Vous assurez que la tension de la ligne et la fréquence de la source de courant électrique soient en accord avec l'installation de fils du moteur.
14. Ne pas essayer de réparer le moteur électrique. Toutes réparations au moteur doivent être complétées en atelier de réparations certifié pour moteurs.

Ne pas toucher un moteur en état d'opération. Les moteurs modernes fonctionnent à températures élevées.
15. Éviter le tortillement du cordon électrique et le protéger contre les objets pointus, surfaces chaudes, l'huile et produits chimiques. Remplacer ou réparer les cordons usés ou endommagés immédiatement.
16. Tenir les doigts et matières étrangères à l'écart de la ventilation et autres ouvertures. Ne pas enfoncer aucun objet dans le moteur.

Risque de choc électrique ! Ne jamais raccorder le fil vert (ou vert et jaune) à une borne chargée !
17. Utiliser des fils de taille suffisante afin de diminuer la perte de tension au moteur.
 - **Ne pas manipuler la pompe ni le moteur de pompe avec les mains trempées, ou si vous êtes situé sur une surface humide ou dans l'eau. Ceci peut avoir comme résultat choc électrique mortel.**
 - **Le moteur de la pompe est équipé avec un protecteur thermique automatique à rappel et peut démarrer de façon inattendue. Le déclenchement du protecteur est une indication de surcharge du moteur résultant du fonctionnement de la pompe à faible hauteur de charge (restriction de débit bas), tension qui est excessivement haute ou basse, installation de fils insuffisante, raccords du moteur incorrects.**

Pre-installation

Réservoirs – Réserve Conventiennelle (Réservoir Air à Eau)

La fonction du réservoir est de mettre en réserve, une quantité d'eau sous pression. Une fois plein, le réservoir contient approximativement 2/3 d'eau et 1/3 d'air comprimé. L'air comprimé force l'eau hors du réservoir lorsqu'un robinet est ouvert. Un réglage de volume d'air remplace automatiquement, l'air qui est perdu ou absorbé dans l'eau. L'eau utilisable, ou la capacité d'aspiration du réservoir est approximativement 1/6 du volume total du réservoir.

REMARQUE : Si vous avez un réservoir conventionnel qui utilise un réglage de volume d'air, le tuyau allant du régulateur de volume d'air doit être raccordé au tube d'aspiration de la pompe.

Réservoirs – Réserve Préchargée

Un réservoir à réserve préchargé a une vessie flexible ou diaphragme qui fonctionne comme une membrane entre l'air comprimé et l'eau. Cette membrane sert à empêcher l'absorption de l'air dans l'eau et permet que l'air comprimé agisse sur l'eau à une pression initiale plus haute que la pression atmosphérique (chargé d'avance). Ceci fournit plus d'eau utilisable qu'avec un réservoir de type conventionnel. Les réservoirs chargés d'avance sont classifiés en fonction d'un réservoir conventionnel. Par exemple, un réservoir chargé d'avance de 20 gallons contient l'eau utilisable ou la capacité d'aspiration comparable à un réservoir conventionnel de 40 gallons, avec un réservoir plus petit.

Manostat

Le manostat fournit un fonctionnement automatique. La pompe démarre quand la pression baisse à un réglage de fonction et s'arrête quand la pompe atteint un réglage de coupage.

Puits

Un puits nouveau devrait être vidé de sable avant d'y installer la pompe. Le sable peut endommager les pièces et joints étanches de pompage. La capacité d'aspiration du puits ne devrait pas dépasser la classification de profondeur maximale pour la pompe, sinon, la capacité de la pompe peut diminuer et avoir comme résultat une perte d'amorçage.

Endroit

Choisir un endroit d'emplacement pour la pompe aussi près de la source d'eau que possible conformément aux règlements locaux ou provinciaux. L'équipement doit être protégé contre les intempéries. Un sous-sol, une fosse résistante à la gelée ou un bâtiment pour pompe chauffé sont de bons endroits. Assurer que la pompe soit bien ventilée. La température autour de la pompe ne devrait pas dépasser 100°F (40°C), sinon cela pourrait causer un déclenchement du surcharge du moteur.

Tuyauterie

Utiliser la tuyauterie en cuivre, plastique rigide PVC ou en plastique flexible polyéthylène.

Utiliser la tuyauterie d'étanchéité sur les filets mâle du tuyau en métal. Le ruban Teflon devrait être utilisé sur les filets en plastique. Tous raccords doivent être étanches pour assurer un fonctionnement normal.

Incliner tout les tuyaux d'admission vers le haut de la pompe pour éviter d'emprisonner l'air. Des raccords de tuyaux peuvent être installés près de la pompe afin de faciliter le déplacement, l'entretien ou l'entreposage.

Tailles Des Tuyaux

Un long tuyau horizontal et la présence de plusieurs accouplements et raccords peuvent réduire la pression d'eau causée par une perte de frottement. Voir diagramme ;

Diamètre	La distance horizontale (pieds)		
	0-25	26-100	100-300
Admission	1-1/4 po.	1-1/2 po.	2 po.
Sortie	1 po.	1 po.	1-1/4 po.

Paramètres pour l'interrupteur du moteur

Le moteur est réglé en usine à 230 volts. Ne changez pas le paramètre du voltage du moteur si l'alimentation est à 230 volts.

N.B.: NE BRANCHEZ JAMAIS UN MOTEUR DE 115 VOLTS À UNE ALIMENTATION DE 230 VOLTS.

Installation pour puits de surface

Une pompe pour puits peu profond peut être utilisée si la pompe est située 25 pieds au sens vertical du niveau d'eau. Les pompes pour puits peu profond ont seulement un tuyau entre la pompe et la source d'eau.

Puits Foré

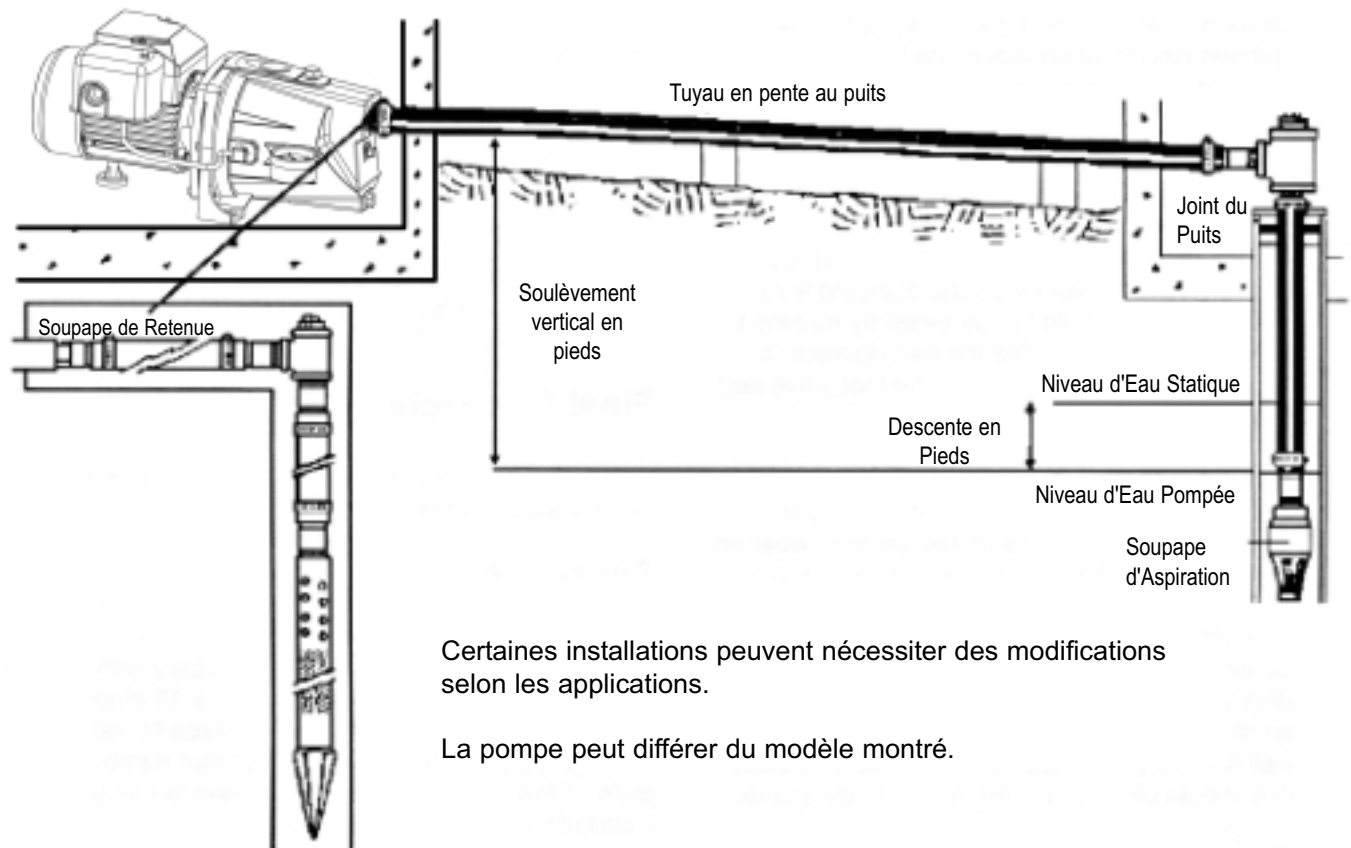
1. Installer un clapet d'entrée sur la première section du tuyau.
2. Abaisser le tuyau dans le puits.
3. Ajouter du tuyau jusqu'à ce que le clapet d'entrée soit 5 pieds sous le niveau d'eau le plus bas prévu.
ATTENTION ! Le clapet d'entrée devrait être au moins 18 po du fond du puits pour éviter l'aspiration de sable ou sédiment dans le système.
4. Une fois que la profondeur désirée est atteinte, installer un joint étanche de puits ou un adaptateur sans-fosse pour soutenir le tuyau et pour éviter l'entrée d'eau de surface et autre polluants dans le puits.
5. Incliner le tuyau horizontal vers le haut de la pompe pour éviter d'emprisonner l'air. L'inclinaison du tuyau peut aussi aider à l'amorçage de la pompe.

Puits Foré (ou Puits de Sable)

1. Enfoncer la pointe plusieurs pieds sous le niveau hydrostatique.

REMARQUE : Un clapet d'entrée de type de tassage peut être installé dans le puits. Ce type de clapet permet que le puits soit rempli avec l'eau pendant l'amorçage et permet la vérification facile de fuites du tuyau d'admission. Suivre les instructions du fabricant pour l'installation du clapet d'entrée de type de tassage. Alternativement, une soupape de retenue en canalisation peut être utilisée avec un puits foré. Le tuyau situé entre la soupape de retenue et le niveau d'eau sera toujours à vide. Des fuites dans les joints ou dans les accouplements peuvent permettre que l'air entre le tuyau et peut causer un fonctionnement anormal de la pompe. Utiliser la pâte d'étanchéité sur tous les filets des tuyaux mâles.

Installation standard



Certaines installations peuvent nécessiter des modifications selon les applications.

La pompe peut différer du modèle montré.

Installation pour puits forés à la main, réservoirs, lacs et sources d'eau

1. Installer un clapet d'entrée sur le tuyau d'admission et le baisser dans l'eau.

ATTENTION ! Le clapet d'entrée devrait être au moins 18 po du fond du puits pour éviter l'aspiration de sable ou sédiment dans le système.

REMARQUE : Si un lac est utilisé comme source d'eau, assurer que le tuyau d'admission est assez profond afin qu'il soit toujours submergé. Incliner le tuyau horizontal vers le haut de la pompe pour éviter d'emprisonner l'air. Le tuyau doit être enlevé pendant l'hiver ou protégé contre le gel.

- Protéger le tuyau contre le dommage qui peut s'être produit par les nageurs ou bateaux.
- Installer un écran autour du tuyau d'admission pour éviter la prise au piège des nageurs.

Pompe pour puits de surface avec réservoir conventionnel

1. Installer une commande à volume d'air sur le réservoir.
2. Raccorder le tube en cuivre de la commande à volume d'air au tee du le tuyau d'aspiration. Assurer que les raccordements sont serrés, sinon, une fuite peut empêcher l'amorçage de la pompe.
3. Installer une soupape et un tuyau isolant entre le réservoir et la plomberie de maison. Ceci permet que la pompe s'enlève facilement pour l'entretien et sert à réduire le bruit à la maison.
4. Fournir un robinet de tuyau au niveau le plus du système pour son entretien ou son entreposage.

Pompe pour puits peu profond avec réservoir préchargé

1. Couper l'énergie à la pompe.
2. Ouvrir le robinet le plus près du réservoir et permettre que toute l'eau s'en écoule.
3. Mesurer la précharge du réservoir à la tige de soupape en utilisant un manomètre pour pneus.
4. Si nécessaire, précharger avec un gonfleur 2 PSI au dessous de la pression de coupe d'entrée de la pompe.
5. Incliner les tuyaux horizontaux vers le haut de la pompe pour éviter d'emprisonner l'air. Si la distance horizontale dépasse 25 pieds, se référer à la Figure 1 pour les tailles de tuyaux recommandées.

Électrique

Nous recommandons qu'un électricien licencié effectue le branchement à l'interrupteur à pression. Le moteur doit être continuellement mis à terre en respectant les normes électriques se rapportant à votre région.

Ne pas utiliser de câble d'extension pour le branchement de votre pompe. Du panneau de distribution à l'interrupteur à pression, nous recommandons un fil électrique d'un calibre minimal de 14.

Cette pompe peut fonctionner sur 115V ou 230V. Le sélecteur de voltage est localisé dans la boîte de jonction. Le moteur est réglé sur 230V à l'usine. Pour sélectionner le 115V, ouvrir la boîte de jonction et régler le sélecteur au voltage approprié.

Les réglages de l'interrupteur à pression (marche/arrêt 20/40 ou 30/50). Cette pompe est réglée en usine à 30/50. Un ajustement peut être fait pour obtenir d'autres pressions d'opération.

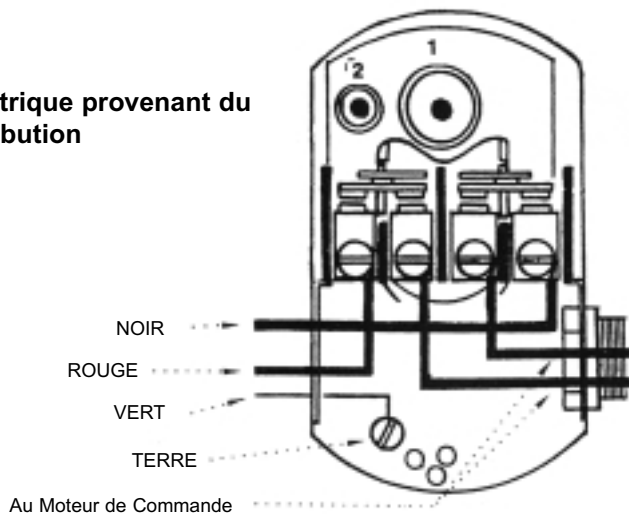
L'ajustement ou la modification du réglage marche/arrêt de l'interrupteur à pression doit être fait d'une façon méticuleuse. Tourner la vis un demi-tour à la fois.

Tourner la vis un vers la droite pour hausser les pressions de démarrage et d'arrêt. **Ne jamais modifier le réglage de la vis 2. Ceci changera l'écart de 20 PSI entre les pression de démarrage et d'arrêt et pourrait endommager le diaphragme du réservoir ou modifier l'efficacité du système d'eau.** Vérifier l'opération de la pompe après chaque ajustement



Interrupteur 115/230

Alimentation électrique provenant du panneau de distribution



Operation

L'apprêt de la pompe de puits peu profond

Pour éviter tout dommage à la pompe, ne pas procéder au démarrage du moteur jusqu'à ce que la pompe soit bien remplie d'eau.

1. Enlever le bouchon d'amorçage.
2. Comment remplir la pompe et la tuyauterie avec de l'eau froide.
3. Remplacer le bouchon d'amorçage.
4. Ouvrir le robinet pour ventiler le système.
5. Procéder au démarrage du moteur. L'eau sera pompée rapidement. Si la pompe ne s'amorce pas avant 5 minutes, arrêter le moteur et remplir à nouveau, la pompe avec de l'eau froide. Le temps d'amorçage est proportionnel à la quantité d'air dans le tuyau d'admission. Remplir aussi souvent que nécessaire.
6. Laisser fonctionner le système pour plusieurs minutes afin de chasser l'eau hors de la tuyauterie.
7. Fermer le robinet et permettre que la pression s'accumule dans le réservoir. Une fois que la pression atteint un réglage de coupage, le moteur s'arrêtera.

Le système est maintenant fonctionnel et prêt à cycler sur demande.

Débrancher et dissiper toute la pression du système avant d'essayer d'installer, déplacer ou de procéder à son entretien ou service. Serrer le sectionneur dans la position ouverte et l'étiquetter pour éviter une application de puissance inattendu.

ATTENTION ! Protéger la pompe contre le gel pendant l'hiver.

Le vidange de la pompe

Des ouvertures de vidange sont disponibles sur tous les modèles. Méthode de vidange de la pompe :

1. Enlever le raccord de l'égout et le bouchon d'amorçage afin de ventiler le système.
2. Vidanger toute la tuyauterie à un point sous le niveau de gel.

Le vidange du réservoir

Les réservoirs conventionnels peuvent être vidanger en ouvrant une sortie au point le plus bas du système. Enlever un bouchon ou la commande du volume d'air afin de ventiler le réservoir.

Les réservoirs chargés d'avance forcent virtuellement toute l'eau du réservoir lorsque la pression du système est relâchée. La vidange n'est pas nécessaire.

La remise en marche de la pompe

Assurer vous qu'il y ait de l'eau dans le carter de la pompe (volute) et dans la tuyauterie au puits si la pompe vient d'être entretenue, vidangée ou si la pompe n'a pas été en service pour un temps prolongé. Le carter de la pompe (volute) doit toujours contenir de l'eau pendant son fonctionnement afin d'éviter tout dommage interne des pièces étanches (Voir amorçage, Cage du puits peu profond).

Réservoir préchargé

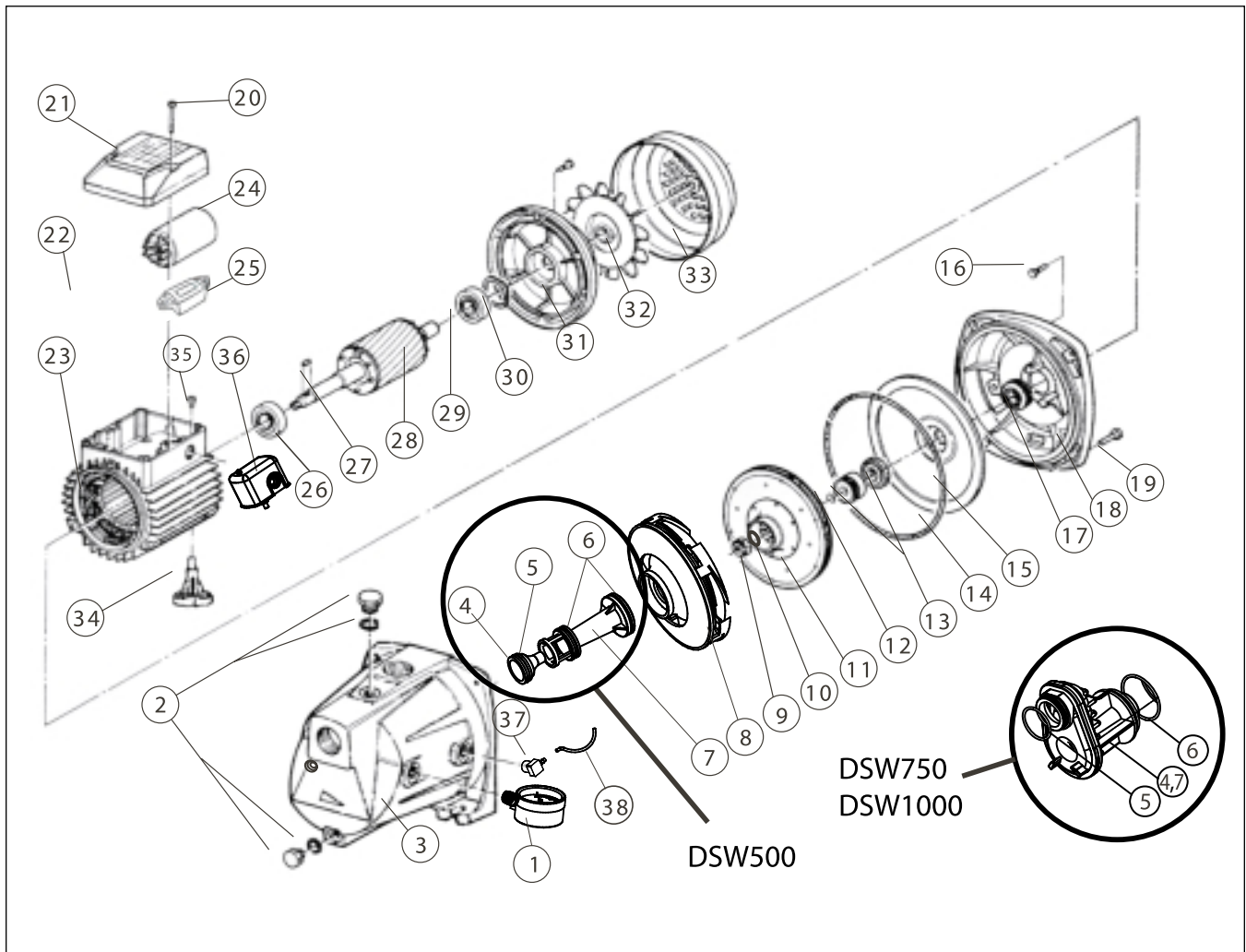
Une certaine quantité d'air est perdue à travers la vessie pour tout réservoir. Pour éviter une panne de réservoir, vérifier la charge d'avance sur le réservoir à tous les ans.

1. Ouvrir le robinet le plus près du réservoir et permettre que toute l'eau se vide du réservoir.
2. Mesurer la charge d'avance du réservoir à la tige de soupape en utilisant un manomètre pour pneus.
3. Si nécessaire, ajuster la charge d'avance avec une pompe à air 2 PSI au dessous de la pression de coupe d'entrée de la pompe.

Graissage

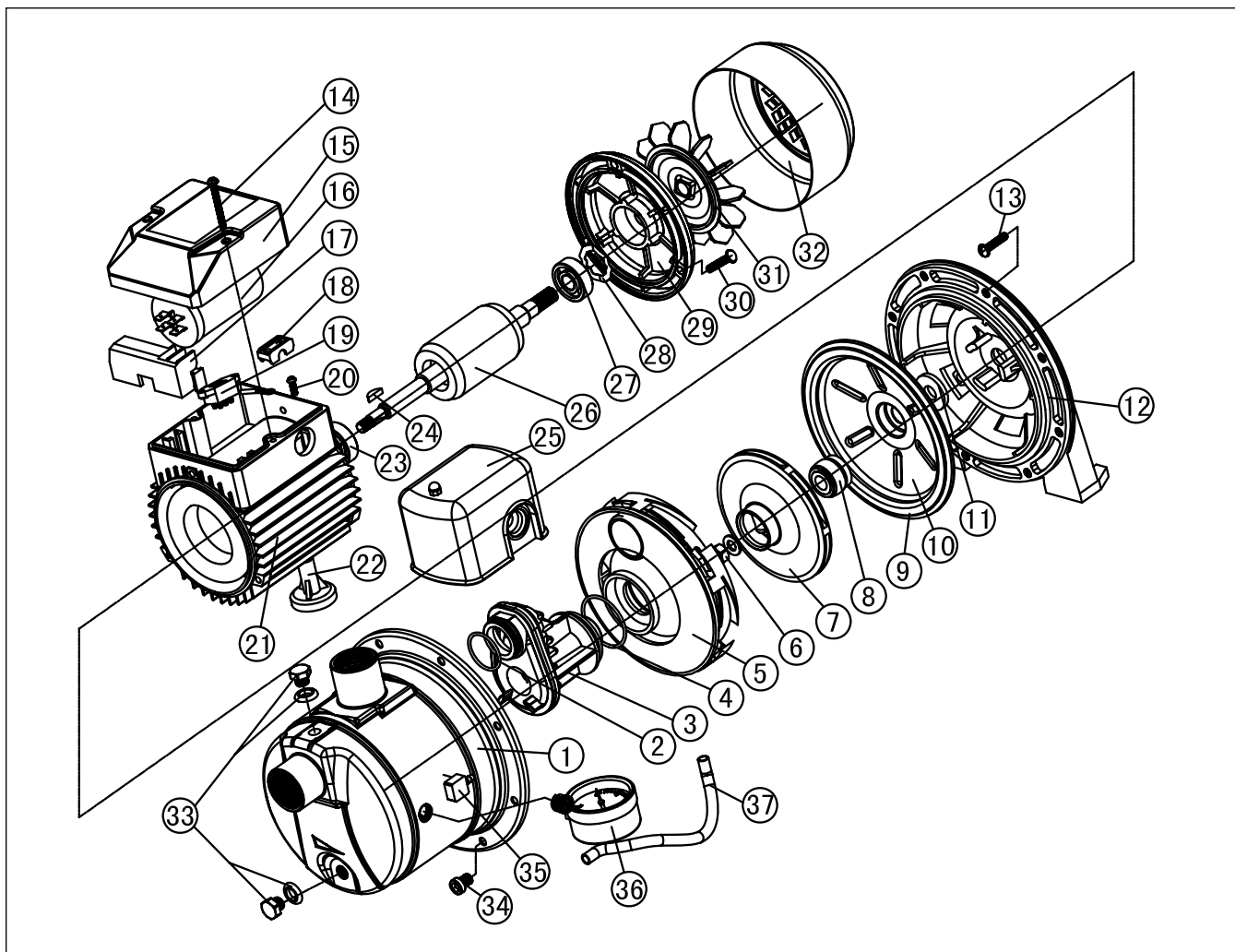
Les paliers utilisés dans les pompes sont graissés à vie en usine et ne nécessitent pas de graissage additionnel.

Désassemblage pour le nettoyage - La Pompe à Jet en Fonte



Pièce	Description	No d'item	Pièce	Description	No d'item	Pièce	Description	No d'item
1	Manomètre	302846	14	Joint torique de corps de la pompe, DSW500	302857	32	Ventilateur,DSW750/1000	302828
2	Bouchon de l'amorçage/ du drain,DSW500	302849		Joint torique de corps de la pompe, DSW750/1000	302858	33	Couvercle du ventilateur,DSW500	302814
	Bouchon de l'amorçage/ du drain,DSW750/1000	302850	15	Plaque de joint,DSW500	302865		Couvercle du ventilateur, DSW750/1000	302815
3	Corps de la pompe,DSW500	302853	16	Plaque de joint,DSW750/1000	302867	34	Pied du moteur/de la pompe, DSW500	302837
	Corps de la pompe,DSW750/1000	302854	17	Vis de bride du moteur,DSW500	302829		Pied du moteur/de la pompe, DSW750/1000	302838
4	Injecteur,DSW500	302839		Vis de bride du moteur,DSW750/1000	302830	35	Vis de mise à la terre	-
4,7	Injecteur et Venturi, DSW750	302840	18	Projecteur de sable,DSW500	302863	36	Pressostat	302847
4,7	Injecteur et Venturi, DSW1000	302841		Projecteur de sable,DSW750/1000	302864	37	Bouchon d'aération	-
5	Joint torique de l'injecteur,DSW500	302844	19	Support de pompe	-	38	Tuyau en plastique	-
	Joint torique de l'injecteur, DSW750/1000	302845		Vis d'assemblage du corps	-	39	Moteur, 1 ch,DSW1000	302834
6	Joint torique du venturi, DSW750/1000	302878	20	Vis du couvercle	302808		Moteur,1/2 ch,DSW500	302835
	Joint torique du venturi,DSW500	302877	21	Couvercle de la boîte de raccordement	302824		Moteur,3/4 ch,DSW750	302836
7	Venturi,DSW500	302872	22	Boîte de raccordement du condensateur	-			
8	Diffuseur,DSW500	302812	23	Enroulement statorique	-			
	Diffuseur,DSW750/1000	302813	24	Condensateur du moteur,DSW500	302809			
9	Écrou de blocage de roue	302823		Condensateur du moteur,DSW750	302810			
10	Joint statique	302816		Condensateur du moteur,DSW1000	302811			
11	Roue de compresseur,DSW500	302820	25	Commutateur de sélection 115/230V	-			
	Roue de compresseur,DSW750	302821	26	Coussinet du côté du moteur	-			
	Roue de compresseur,DSW1000	302822	27	Clavette d'arbre rotor	-			
12	Anneau de retenue,DSW750/1000	302868	28	Arbre rotor	-			
13	Garniture mécanique,DSW500	302825	29	Coussinet du côté de la pompe	-			
	Garniture mécanique,DSW750/1000	302826	30	Rondelle-frein ondulée	-			
			31	Flasque du moteur	-			
			32	Ventilateur,DSW500	302827			

Désassemblage pour le nettoyage - La Pompe à Jet en Acier Inoxydable



Pièce	Description	No d'item	Pièce	Description	No d'item
1	Corps de la pompe,DSW500SS	302851	17	Boîte de raccordement du condensateur	-
	Corps de la pompe,DSW750SS/1000SS	302852	18	Fixation du cordon	-
2	Joint torique de l'injecteur,DSW500SS	302842	19	Interrupteur à voltage double	-
	Joint torique de l'injecteur,DSW750SS/1000SS	302843	20	Vis de mise à la terre	-
3	Venturi,DSW500SS	302869	21	Stator	-
	Venturi,DSW750SS	302870	22	Pied de la pompe,DSW500SS	302861
	Venturi,DSW1000SS	302871		Pied de la pompe,DSW750SS/1000SS	302862
4	Joint torique du venturi,DSW500SS	302875	23	Coussinet du côté de la pompe	-
	Joint torique du venturi,DSW750SS/1000SS	302876	24	Clavette d'arbre rotor	-
5	Diffuseur,DSW500SS	302812	25	Contrôle de pression	-
	Diffuseur,DSW750SS/1000SS	302813	26	Arbre rotor	-
6	Écrou de blocage de roue	302823	27	Coussinet du côté du ventilateur	-
7	Roue de compresseur,DSW500SS	302817	28	Rondelle-frein	-
	Roue de compresseur,DSW750SS	302818	29	Flasque du moteur	-
	Roue de compresseur,DSW1000SS	302819	30	Boulon à collerette du moteur	-
8	Garniture mécanique,DSW500SS	302825	31	Ventilateur du moteur,500SS	302827
	Garniture mécanique,DSW750SS/1000SS	302826		Ventilateur du moteur,750SS/1000SS	302828
9	Joint torique de corps de la pompe,DSW500SS	302855	32	Couvercle du ventilateur,DSW500SS	302814
	Joint torique de corps de la pompe,DSW750SS/1000SS	302856		Couvercle du ventilateur,DSW750SS/1000SS	302815
10	Plaque de joint,DSW500SS	302865	33	Bouchons de l'amorçage et du drain	302848
	Plaque de joint,DSW750SS/1000SS	302866	34	Vis du corps de la pompe,DSW500SS	302859
11	Projecteur de sable,DSW500SS	302863		Vis du corps de la pompe,DSW750SS/1000SS	302860
	Projecteur de sable,DSW750SS/1000SS	302864	35	Raccord du tuyau d'air	-
12	Support de pompe	-	36	Manomètre	302846
13	Boulon à collerette de la pompe	-	37	Tuyau d'air	-
14	Vis du couvercle	302808	-	Moteur,1 ch,DSW1000SS	302831
15	Couvercle de la boîte de raccordement	302824	-	Moteur,1/2 ch,DSW500SS	302832
16	Condensateur,DSW500SS	302809	-	Moteur,3/4 ch,DSW750SS	302833
	Condensateur,DSW750SS	302810			
	Condensateur,DSW1000SS	302811			

Dépannage

Problem	Cause	Solution
1. Le moteur ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> a. Il y a un défaut dans l'alimentation électrique. b. Le moteur ne fonctionne pas. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Assurez-vous que le courant électrique soit allumé. Vérifiez que les fusibles n'aient pas sauté, que les fils ne soient pas détachés ou brisés, que le voltage ne soit pas trop bas ou si le pressostat fonctionne correctement. b. Remplacez-le. Contactez votre revendeur pour savoir si votre garantie s'applique.
2. La pression est absente.	<ul style="list-style-type: none"> a. Le moteur ne fonctionne pas. b. L'amorçage n'a pas été réussi. c. Il y a une fuite d'air dans la conduite d'aspiration. d. Le clapet de pied n'est pas submergé. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Voir Problème 1 ci haut. b. Arrêtez le moteur, puis amorcez la pompe de nouveau. Répétez jusqu'à ce que tout l'air soit évacué. Pour les puits profonds, s'il y a une fuite au clapet de pied, l'amorçage pourrait ne pas fonctionner correctement. c. Vérifiez en bouchant le refoulement de la pompe et en rattachant une vanne Schrader au dispositif de taraudage sur le côté droit de la pompe. Augmentez la pression jusqu'à 80 lb à l'aide d'une pompe de gonflage des pneus. Si la pression tombe rapidement, c'est qu'il y a une fuite présente. Inspectez chaque connexion et morceaux de tuyauterie. Vérifiez à l'aide d'eau de lessive pour trouver des bulles. d. Vérifiez la distance verticale pour se rendre au niveau de l'eau dans le puits. Remplacez le tuyau avec un plus long si nécessaire.
3. Le moteur est surchargé, ou subit des courts circuits.	<ul style="list-style-type: none"> a. Le câblage est inadéquat. b. Le voltage est trop bas. c. L'aération est inadéquate. d. Les cycles de la pompe sont déclenchés trop fréquemment. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vérifiez le diagramme du câblage pour voir si vos connexions se conforment correctement au voltage. b. Vérifiez la pompe avec le voltmètre. Assurez-vous que le câblage soit suffisamment fort pour fournir à une grande distance de l'alimentation électrique. c. Prenez soin d'augmenter la circulation de l'air à l'emplacement de la pompe ou autour du moteur. d. Voir Problème 6 ci-dessous.
4. Le débit d'eau actuel est au dessous du réglage de la pompe.	<ul style="list-style-type: none"> a. La buse ou une des roues est bloquée. b. La distance de transport verticale de l'eau est trop grande. c. Il y a une fuite dans la tuyauterie. d. Le réglage du régulateur de pression est trop élevé. e. La tuyauterie pour les déviations est trop petite. f. Il y a un défaut dans les roues ou les aubes de diffuseur. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Démontez la pompe et vérifiez la buse, le tube et la turbine. b. Vérifiez le niveau de l'eau dans le puits pour voir quel est exactement le niveau de pompage. Mesurez la distance verticale pour atteindre la pompe et comparez aux tolérances de votre type de pompe. c. Voir Problème 2c ci haut. d. Comparez la pression minimale sur laquelle est basée la capacité, et la pression d'opération indiquée sur le manomètre. e. Remplacez les tuyaux d'aspiration et la conduite d'entraînement par des tuyaux à diamètre plus grand. f. Inspectez les roues pour l'usure ou s'il y a un blocage interne.
5. La pression est trop basse pour déclencher le pressostat.	<ul style="list-style-type: none"> a. La buse de l'éjecteur est bloquée. b. Le pressostat n'est pas correctement aligné. c. La distance de transport verticale de l'eau est trop grande. d. La tuyauterie pour les déviations est trop petite. e. Le clapet de pied est partiellement bloqué. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Retirez de la pompe et nettoyez la buse. b. Vérifiez quelle pression correspond aux points d'ouverture et de fermeture à l'aide d'un manomètre fiable. Le pressostat pourrait devoir être réglé de nouveau pour abaisser les points d'enclenchement. c. Voir Problème 4b ci haut. d. Remplacez les tuyaux d'aspiration et la conduite d'entraînement par des tuyaux à diamètre plus grand. e. Vérifiez le grillage du clapet d'entrée et nettoyez si nécessaire.
6. Les cycles de la pompe sont déclenchés trop fréquemment.	<ul style="list-style-type: none"> a. Le réservoir sous-pression est saturé d'eau. b. Il y a une perte d'eau imperceptible. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vérifiez si le CAV a un défaut ou s'il y a une basse pression lorsque le réservoir est préchargé (Voir diagnostic de réservoirs saturés d'eau). b. Vérifiez s'il y a des fuites de robinets ou des tuyaux connectés au réservoir. Vérifiez aussi si l'eau fuit du clapet de pied et retourne dans le puits.
7. L'air circule à travers les robinets lorsque la pression est basse.	<ul style="list-style-type: none"> a. Il y a de l'air dans le réservoir sous-pression. b. Il y a une fuite d'air dans la conduite d'aspiration. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vérifiez s'il y a des fixations desserrées dans les tubes du CAV. b. Voir Problème 2c.
8. La pompe fait trop de bruit.	<ul style="list-style-type: none"> a. La conduite d'aspiration est bouchée. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Dégagez tout blocage dans le clapet de pied, l'éjecteur ou la tuyauterie.

Diagnostic de Réservoirs saturés d'eau – conventionnel

Une fois qu'un système de réservoir a un rapport insuffisant d'air et eau, la pompe se met en marche et s'arrête souvent et irrégulièrement.

1. Débrancher (la puissance de) la pompe.
2. Ouvrir le robinet le plus bas dans le système afin de libérer toute eau pressurisée dans le système.
3. Amorcer la pompe.
4. Brancher (la puissance à) la pompe.

REMARQUE : Pendant que la pompe remplit le réservoir d'eau, la commande de volume d'air fournit le réservoir avec le rapport d'air et eau nécessaire pour le fonctionnement du système. Si la commande de volume d'air fonctionne correctement, la pompe s'arrêtera au réglage de coupure désiré et sera ajustée correctement.

Diagnostic de Réservoirs saturés d'eau - préchargé

Si un réservoir chargé d'avance devient saturé d'eau, le vessie est généralement fendue ou a une fuite.

1. Faire l'épreuve du réservoir en appuyant sur la soupape d'air. La soupape d'air refoulera l'eau si la vessie est fendue.
2. Remplacer le réservoir.

GARANTIE

Cette pompe est garantie pour compléter les tâches pour laquelle elle a été conçue lorsque celle-ci est installée et opérée normalement. Cette garantie certifie qu'il n'y aura aucun défaut de matériaux ou de main d'oeuvre dans la fabrication de l'appareil pour une période de deux ans à partir de la date de manufacture. La seule exception consistera si une preuve d'achat ou d'installation est fournie. La garantie sera donc à partir de cette date.

Pour réclamer votre garantie

Le revendeur de qui vous avez fait l'achat de votre pompe a une vaste connaissance de son fonctionnement et de son entretien. En cas de problèmes, veuillez le consulter

Si la pompe ou l'une de ses pièces démontre une défectuosité en moins de 24 mois, retournez-la au revendeur port payé. Les réparations seront faites ou un remplacement de la pompe ou de la pièce sera fourni sans frais supplémentaires. Le numéro de série de la pompe doit être fourni.

Cette garantie n'oblige pas le fabricant à payer ni les frais de travaux sur place ni de transport en relation aux réparations ou remplacement de pièces ou d'appareils défectueux, et elle ne sera appliquée à aucun produit ayant subit des réparations ou des modifications sans l'autorisation du fabricant.

Cette garantie n'oblige en aucun cas le fabricant à être responsable de dommages indirects ou responsabilités éventuelles résultant de la défaillance de n'importe quel produit, son bloc d'alimentation ou de ses accessoires pour son bon fonctionnement. Aucune garantie formelle, tacite ou légale sauf celle décrite ici même n'est faite ou n'est autorisée à être faite par le fabricant.